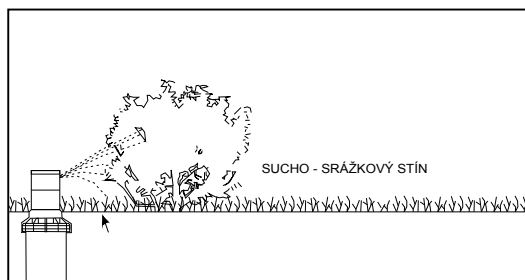
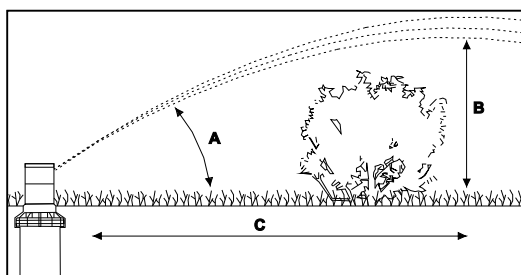


## Schéma umístění postřikovače před překázkou a tabulka trajektorií vzestupu postřikovačů HUNTER



typ postřikovače	tryska č.	tlak [Bar]	A úhel vzestupu [°]	B max. výška vzestupu [cm]	C vzdál. od postřik. v místě nejvyš. vzestupu [m]
<b>PGJ</b>	0,75	2,8	10	61	1,2
	1,0	2,8	10	61	2,4
	1,5	2,8	10	91	3,7
	2,0	2,8	12	91	3,7
	2,5	2,8	12	152	6,1
	3,0	2,8	15	152	6,1
	4,0	2,8	15	152	6,7
<b>PGP červené trysky</b>	1	3,5	25	213	6,7
	2	3,5	25	213	6,7
	3	3,5	25	244	7,0
	4	3,5	25	244	7,0
	5	3,5	25	274	7,9
	6	3,5	25	305	9,1
	7	3,5	25	335	9,1
	8	3,5	25	335	9,1
	9	3,5	25	366	9,8
	10	4,1	25	396	9,8
	11	4,1	25	396	11,6
	12	4,1	25	396	12,2
<b>PGP Low Angle šedé trysky</b>	4	3,5	13	152	6,7
	5	3,5	13	122	6,7
	6	3,5	13	122	6,7
	7	3,5	13	122	6,7
	8	3,5	13	152	7,3
	9	3,5	13	152	7,9
<b>PGP modré trysky</b>	1,5	3,1	25	244	7,0
	2,0	3,1	25	244	7,0
	2,5	3,1	25	274	7,9
	3,0	3,1	25	305	8,5
	3,5	3,1	25	335	9,1
	4,0	3,1	25	335	9,1
	6,0	3,8	25	366	9,8
	8,0	3,8	25	396	9,8
<b>PGP Ultra / I 20 Tmavě modré trysky</b>	1,0	3,5	26	244	7,0
	1,5	3,5	26	244	7,0
	2,0	3,5	27	274	7,9
	3,0	3,5	27	305	8,5
	3,5	3,5	26	335	9,1
	4,0	3,5	26	335	9,1
	6,0	3,5	27	366	9,8
<b>PGP Ultra / I 20 modré trysky</b>	1,5	3,1	25	244	7,0
	2,0	3,1	25	244	7,0
	2,5	3,1	25	274	7,9
	3,0	3,1	25	305	8,5
	4,0	3,1	25	335	9,1

typ postřik.	tryska č.	tlak [Bar]	A úhel vzestupu [°]	B max. výška vzestupu [cm]	C vzdál. od postřik. v místě nejvyš. vzestupu [m]
<b>PGP Ultra / I-20 Low Angle šedé trysky</b>	2,0 LA	3,5	13	152	6,7
	2,5 LA	3,5	13	122	6,7
	3,5 LA	3,5	13	122	6,7
	4,5 LA	3,5	13	152	7,3
<b>PGP Ultra / I-20 18° Short Radius černé trysky</b>	0,5 SR	3,5	15	152	2,4
	1,0 SR	3,5	14	183	2,7
<b>PGP Ultra / I-20 25° Short Radius černé trysky</b>	2,0 SR	3,5	3	30	1,8
	0,75 SR	3,5	22	213	4,0
	1,5 SR	3,5	18	213	4,0
<b>PGP Ultra I-20 High Flow</b>	3,0 LA	3,5	13	122	4,3
	8,0 LA	3,5	13	183	4,9
	10	4,1	25	274	6,7
<b>I-25 UL TRA</b>	13	4,1	25	305	7,3
	4	3,5	25	274	6,7
	5	3,5	25	335	8,5
	7	3,5	25	305	8,5
	8	3,5	25	335	8,5
	10	4,1	25	366	9,1
	13	4,1	25	396	9,4
	15	4,1	25	366	9,4
	18	4,1	25	457	10,4
	20	4,8	25	457	10,7
	23	4,8	25	488	11,6
	25	4,8	25	488	11,6
<b>I-35 SIERA</b>	28	4,8	25	518	12,2
	9	3,5	25	335	8,5
	12	4,1	25	396	9,5
	15	4,1	25	366	9,5
	18	4,1	25	457	10,4
	21	4,8	25	457	10,7
	24	4,8	25	488	11,6
<b>I-40 UL TRA</b>	27	4,8	25	488	11,6
	30	4,8	25	518	12,2
	40	3,5	25	366	9,8
	41	4,1	25	427	9,8
	42	4,1	25	427	10,4
	43	4,1	25	457	12,8
<b>I-90 ADV</b>	44	4,8	25	518	14,0
	45	4,8	25	518	14,6
	33	5,0	22	457	12,8
	38	5,5	22	488	14,6
	43	5,5	22	488	14,6
<b>I-90 36V</b>	48	5,5	22	518	16,5
	53	5,5	22	518	17,1
	63	5,5	22	549	19,5
	33	5,5	22	518	14,0
	38	5,5	22	518	15,2
	43	5,5	22	518	16,5
	48	5,5	22	518	17,1
53	5,5	22	518	17,7	
63	5,0	22	548	18,9	