

GRAF Sicker-Tunnel 300

cenově výhodný a skladný

Novinka

GRAF Sicker-Tunnel je vyvinutý především pro použití v soukromém sektoru, např. odvod dešťové vody z rodinného domu. Systém se skládá z několika Tunnelů-Modulů a dvou koncových desek a umožňuje jednoduché dimenzování.

Prodlužování je možné z čelní části Sicker-Tunnelu a díky nízké hmotnosti (11 kg) je to velmi snadné. Takto sestavené moduly umožňují dlouhodobé zatížení cca 3,5 t/m². Používají se pro zatížení osobními vozidly.



Sicker-Tunnel 300 PKW

Sortiment	Délka [mm]	Šířka [mm]	Výška [mm]	Barva	Obj. číslo	Cena [Kč]
PKW	1220	800	510	černá	410090	1275,-



Koncová deska pro Sicker-Tunnel 300 PKW

Sortiment	Barva	Obj. číslo	Cena [Kč]
koncová deska	černá	410091	630,-

Vsakovací sada

Se skládá z: Sicker-Tunnel 300 PKW, 2 koncové desky, kontrolní šachta DN 200, koncové odvzdušnění DN 200 a GRAF-Tex 200 Geotextilie

Pojezdové osobními vozidly při překrytí zeminou od 500 mm, max. hloubka zabudování 2500 mm. Dbejte pokynů v montážním návodu.

Objem [litrů]	Počet Sicker-Tunnel	Délka [mm]	Šířka [mm]	Výška [mm]	Obj. číslo	Cena [Kč]
1200	4	4700	800	510	410100	6450,-
1800	6	7020	800	510	410109	8970,-
2400	8	9340	800	510	410101	11670,-
3000	10	11660	800	510	410110	14250,-
3600	12	13980	800	510	410103	16770,-

Sady je možné kombinovat / rozšiřovat. Při použití více koncových desek je možné sestavovat moduly ve více řadách.

Kontrolní šachta

DN 200

Obj. číslo 410092



892,- Kč

Koncové odvzdušnění

DN 100

Obj. číslo 202004



1120,- Kč

GRAF-Tex 200 Geotextilie

pro jeden Sicker-Tunnel o velikosti 1,50 x 2,50 m

Obj. číslo 369026

268,- Kč

Role 1 x 5 m

Obj. číslo 369014

268,- Kč

PKW - zatížení osobními vozidly

Skladnost

Díky speciální konstrukci GRAF Sicker-Tunnel je možné jejich stohování. Na paletu se vejde až 42 ks, což šetří náklady na dopravu a prostor skladovacích ploch.



Na paletě jsou tunely až do objemu 12.600 litrů

Pojížděné osobními automobily

Sestavené moduly umožňují dlouhodobé zatížení cca 3,5 t/m². Používají se pro zatížení osobními vozidly.

Vysoký zadržovaný objem

GRAF Sicker-Tunnel umožňuje zadržovat 3x větší objem než šterkový rigol. Jeden modul (11 kg) nahradí cca 800 kg šterku a 36 m drenážních trubek.

Rentabilita

Díky užitečným vlastnostem a nízké ceně je vysoce rentabilní.

Snadné dimenzování

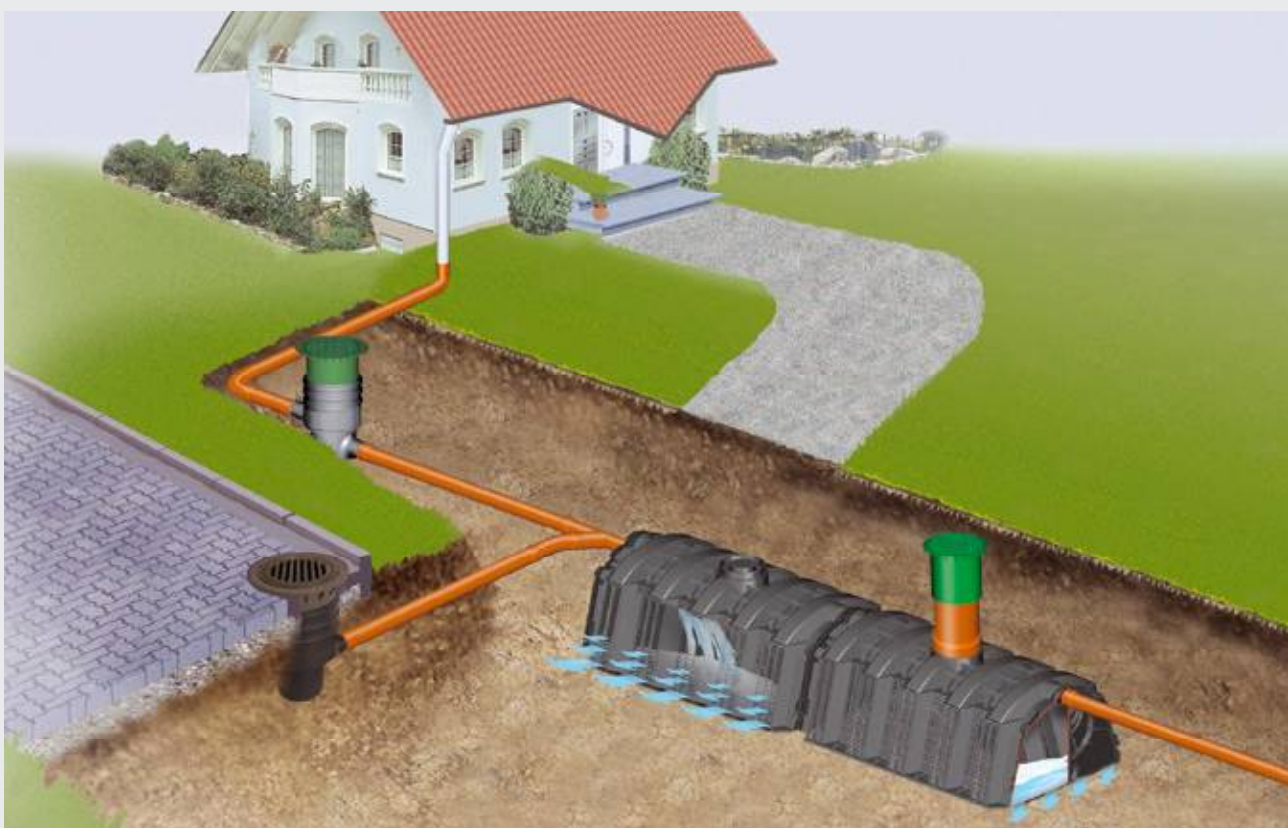
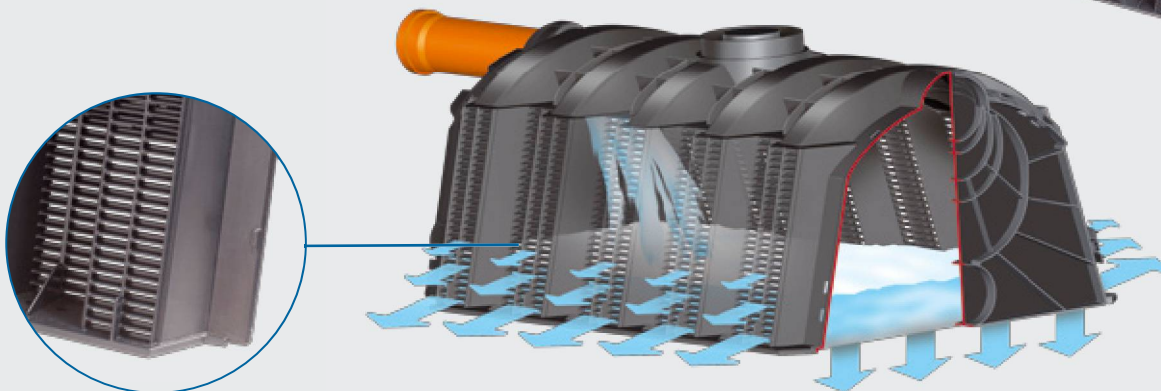
Sicker-Tunnel lze snadno prodlužovat a vytvářet potřebné zadržovací objemy.

Jednoduchá montáž

Montáž modulů je jednoduchá, rychlá a variabilní. Montáž je možná bez použití těžké mechanizace, protože Sicker-Tunnel váží jen 11 kg. Jednotlivé moduly se pospojují v řadu a na začátek a konec se nasadí koncové desky.

3-dimenzionální průtočnost

Zaručuje trvale vysoký vsakovací výkon.



Projektování vsakovacích rigolů

pomocí vsakovacích tunelů GRAF

Vsakovací tunel Graf je speciálně vyvinutý systém pro vsakování či zadržování dešťové vody. Struktura vsakovacího tunelu dovoluje jeho zabudování do malých hloubek pod povrch, a to i pod parkovací či odstavné plochy. U větších objektů je nutný výpočet rozměrů ATV-DVWK-A 138.

Volba polohy

Odstup od budov, které nemají odizolované sklepní prostory, musí být minimálně 6 m. Pro optimální funkci vsakování musí být vsakovací tunely vzdáleny nejméně 1 m od spodní vody. Stromy musí být obcházeny nejméně mimo průměr stávající či dorůstající koruny.

Montáž větracích potrubí

Větrací potrubí se napojí z čela vsakovacího tunelu. K tomu je nutno vyříznout otvor v čele modulu v místě vyznačeném perforací. Trubka musí být nejméně 200 mm zasunuta do modulu. Pro zajištění stejnoměrného vstupu vody je nutno, pokud má systém více větví, počítat s odvětráním v každé větvi.

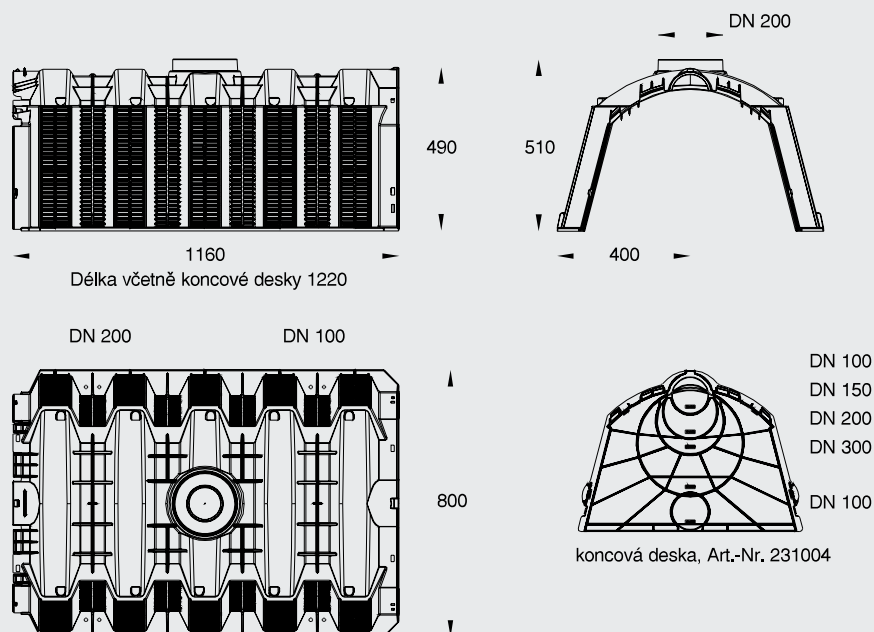
Zabudování vsakovacího tunelu

Vodorovné lože vysypeme asi 80 mm vrstvou štěrku hrubosti 8/16. Na tuto vrstvu uložíme vsakovací tunely, podélně pospojujeme. Pro zajištění stejnoměrného vsakování zasypeme vsakovací tunely štěrkem o hrubosti 20/40 do výše 150 mm nad tunel. Před dosypáním zeminou štěrkovou výplň zakryjeme geotextilií.



Technická data

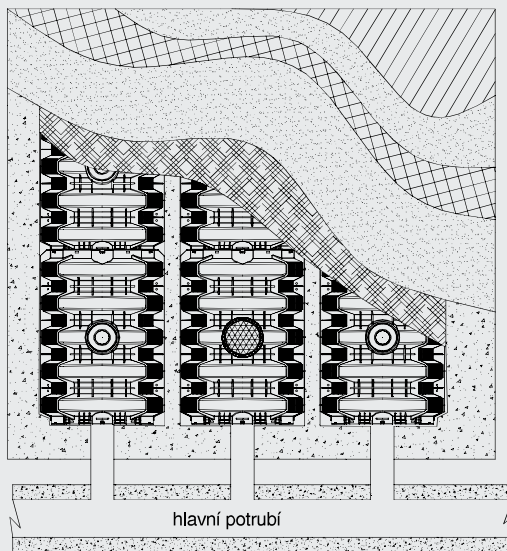
Objem	300 litrů
Délka	1220 mm (vč. koncových desek)
Šířka	800 mm
Výška	510 mm
Vstupy	horní: DN 100, 150, 200, 300 dolní: DN 100
Hmotnost	cca 11 kg
Materiál	100% Polypropylen (PP) Recyklovatelný materiál



Maximální překrytí a hloubka zabudování

Sicker-Tunnel 300	
Zatížení	krátkodobé max. 7,5 t/m ² dlouhodobé max. 3,5 t/m ²
Min. překrytí zeminou bez zatížení dopravou	250 mm
Min. překrytí zeminou při zatížení os. vozidly	500 mm
Max. hloubka zabudování	2500 mm

Částečný řez - pohled shora



pojezdová plocha osobními vozidly

výplňový materiál

zemina

výplňový materiál: původní zemina/písek
o hodnotě k_f -Wert 1×10^{-5} m/s

Geotextilie (např.: GRAF-Tex 200)
štěrk 20/40

Sicker-Tunnel 300

připojovací potrubí \varnothing max. DN 300

hlavní potrubí

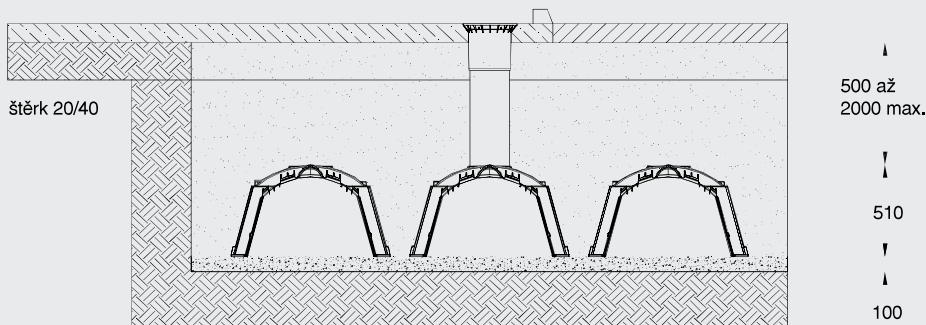
Příčný řez

zemina

výplňový materiál: původní
zemina/písek o hodnotě
 k_f -Wert 1×10^{-5} m/s

vývod pro kontrolu a
odvzdušnění

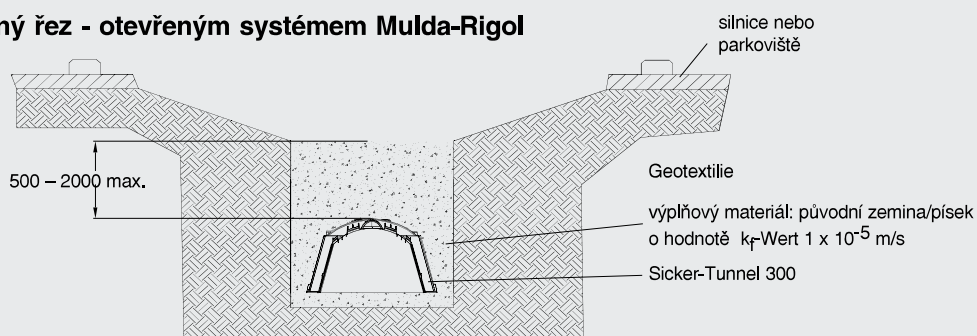
pojezdová plocha
osobními vozidly



Geotextilie např.: GRAF-Tex 200

Sicker-Tunnel 300

Příčný řez - otevřeným systémem Mulda-Rigol



silnice nebo
parkoviště

Geotextilie

výplňový materiál: původní zemina/písek
o hodnotě k_f -Wert 1×10^{-5} m/s

Sicker-Tunnel 300

500 - 2000 max.